

El “Juan Sebastián de Elcano” cruza por primera vez en su historia el Atlántico norte a vela.

Se ha marcado un nuevo hito en la historia del “Elcano” después de 85 años de vida operativa y 84 cruceros de instrucción. A las 0725h del 14 de junio, navegando con aparejo de velacho alto, se ha alcanzado el punto de la derrota número 16, el que marca la entrada en el canal de La Mancha. De esta forma, el buque-escuela ha cruzado el Atlántico norte exclusivamente a vela desde el puerto de Newport Rhode Island (EEUU), de donde partió el pasado 21 de mayo.

En sus años de vida operativa, el “Elcano” sólo había cruzado el Atlántico a vela en cuatro ocasiones, todas navegando de este a oeste, siguiendo los vientos alisios desde las islas Canarias hasta el mar Caribe. Esta vez ha sido desde el continente americano hasta el viejo continente, gracias a un tren de borrascas que ha dado el impulso final al barco hasta Europa, sin necesidad de arrancar el motor a última hora. Este hito coincide además con el 85 aniversario del viaje inaugural del emblemático bergantín-goleta en 1928.

Desde que se inició el cruce del Atlántico en la mañana del día 22 han transcurrido 24 singladuras, en las que se han navegado unas 3060 millas y en las que se ha conseguido el récord de velocidad del crucero: 13,7 nudos durante el día 12 de junio, cuando se navegaba con mar arbolada y viento entablado de temporal fuerte con rachas de temporal duro. La velocidad media durante esta travesía transoceánica ha sido de 5,6 nudos.

La primera travesía del Atlántico a vela fue en el Crucero de Instrucción nº 53, en 1982. En esta ocasión se navegó desde el archipiélago canario hasta las islas Vírgenes, en el mar Caribe, aprovechando los vientos alisios que ya condujeron a Colón al continente americano hace más de cinco siglos. El segundo fue en el año 1990, en el Crucero nº 61, entre Santa Cruz de Tenerife y San Juan de Puerto Rico. El tercero se consiguió en 1992, en el Crucero de Instrucción nº 63, entre San Sebastián de La Gomera y San Juan de Puerto Rico, mientras que el cuarto y último fue en el año 2002, en el Crucero de Instrucción nº 74, durante la última vuelta al mundo, en la travesía entre Las Palmas y Santo Domingo.

Actualmente el buque escuela se encuentra en tránsito hacia Den Helder en Holanda, donde arribará el 20 de junio para asistir a la conmemoración del 525 aniversario de la creación de la Marina holandesa. Se espera una importante concentración de grandes veleros en dicha localidad.